



Automobile Club d'Italia



AUTO E GUIDA AUTOMATIZZATA: ACI E CSI PRESENTANO LE NUOVE VALUTAZIONI EURO NCAP

Euro NCAP presenta i nuovi protocolli di valutazione delle vetture con tecnologia di guida assistita. ACI e CSI hanno organizzato un incontro in live streaming per illustrare e commentare i risultati dei test su 10 modelli

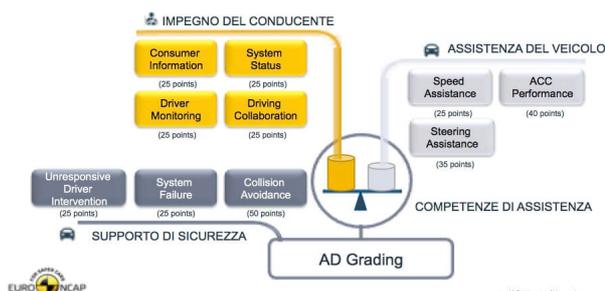
1° ottobre 2020. Euro NCAP ha presentato, oggi, i nuovi protocolli di verifica delle tecnologie per la guida assistita e pubblicato i risultati dei test condotti su 10 autovetture dotate di sistemi di ausilio di livello 2, concentrandosi sulle funzionalità cosiddette "Highway Assist".

La prima campagna di prove Euro NCAP del 2018 era focalizzata sulla verifica dei sistemi di *Cruise Control Adattativo*, combinati al controllo della posizione in corsia (Lane Centering) e valutati in tipici scenari di guida.

Oggi, a due anni di distanza, a fronte di uno scenario tecnologico evolutosi rapidamente, anche i rating Euro NCAP si sono adeguati, elaborando nuovi protocolli di prova e criteri di classificazione ad hoc.

I test 2020 hanno analizzato 10 modelli di autovetture dotate di tecnologia *Highway Assist*, basandosi - da una parte - sull'equilibrio fra l'**assistenza** fornita dal veicolo e l'**impegno del conducente** e - dall'altra - sul **supporto alla sicurezza**.

Grading Method



Quali sono stati i risultati in termini di tecnologia e affidabilità? In crescita decisa rispetto al 2018 e con miglioramenti notevoli sui sistemi di guida assistita, ma con, ancora, alcune criticità in termini di integrazione, in particolare per quanto riguarda il dialogo veicolo-conduttore ed i sistemi di monitoraggio dello stesso.

"L'attività di verifica dei sistemi di guida automatizzata condotta dai membri di Euro NCAP, tra i quali ACI, ed il laboratorio di riferimento CSI, si inserisce in un contesto normativo

ACI - AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Ufficio Stampa

329.4104776 - 320.4335255 - ufficio.stampa@aci.it

CSI

Ufficio Stampa

334.3936863 - c.sartori@sartoricomunicazione.it

d.dreon@sartoricomunicazione.it

Comunicazione Gruppo IMQ:

roberta.gramatica@imgroup.it



Automobile Club d'Italia



internazionale non ancora definito in termini di omologazione e verifica della sicurezza dei sistemi di guida assistita" - ha commentato **Angelo Sticchi Damiani, Presidente dell'Automobile Club d'Italia**. "Il nostro principale obiettivo è quello di informare gli automobilisti sul reale stato dell'arte dei sistemi di guida assistita oggi disponibili - ha concluso il presidente dell'ACI. Il conducente è ancora indispensabile, deve essere sempre vigile e pronto ad intervenire, mentre i sistemi di assistenza devono collaborare e non contrastare la guida del veicolo".

"I sistemi di monitoraggio diretto del conducente, ad oggi assenti su tutte le vetture provate, saranno cruciali per i sistemi di assistenza alla guida con prestazioni più elevate" ha commentato **Henry Gutman - Automotive Business Development/Director Europe di CSI**. "Finché non si arriverà ad una effettiva vettura a guida autonoma, dunque senza la necessità di un conducente, tutte le tecnologie sviluppate vanno infatti considerate come di supporto alla guida. L'aumento del livello di assistenza non deve generare nel conducente un falso senso di autonomia della vettura. È per questo motivo che, ai fini della sicurezza stradale, per il sistema diventa sempre più importante garantire che il conducente rimanga impegnato nell'attività di guida".

I sistemi futuri dovranno essere dotati di sensori di monitoraggio del conducente in grado di "percepire" il livello di attenzione alla guida. Quando viene rilevato un conducente poco attento, il sistema dovrebbe emettere un avviso. In caso non ci sia risposta da parte dello stesso, il sistema dovrà essere in grado di reagire per garantire l'incolumità degli occupanti e degli altri utenti della strada.

I test condotti e i risultati di prova

Per ogni area di valutazione sono stati eseguiti test specifici.

Per la valutazione dell'**assistenza del veicolo** si sono verificate le prestazioni dei sistemi di controllo longitudinale e laterale. Per i primi si è valutato il comportamento in scenari tipici extraurbani (veicoli in movimento lento, veicoli in frenata, veicoli fermi, cambi di corsia improvvisi) e il mantenimento della velocità su strada, per i secondi il controllo in cambi di direzione (S-bend).

Per l'**impegno del conducente** si è valutata l'interazione tra il guidatore e la vettura, inoltre si è valutata la potenzialità che l'assistenza del veicolo venga fraintesa a causa di comunicazioni fuorvianti.

Per quanto riguarda invece il **supporto di sicurezza** si è valutato come i sistemi di emergenza, come ad esempio AEB e LKA, interagiscono coi sistemi di assistenza in quelle



Automobile Club d'Italia



situazioni nelle quali i sistemi di assistenza non sono sufficienti a garantire la gestione in sicurezza della condotta del veicolo.

Delle 10 vetture analizzate (Mercedes Benz GLE, BMW 3-series, Audi Q8, Ford Kuga, VW Passat, Tesla Model 3, Nissan Juke, Volvo V60, Renault Clio, Peugeot 2008) e su una classificazione a 4 livelli (very good, good, moderate e entry) tre vetture hanno ottenuto "very good" - il punteggio migliore - una "good", quattro "moderate" e due "entry".

Test Results

Vehicle	Driver Engagement	Vehicle Assistance	Assistance Competence	Safety Backup	Total
Audi Q8	78	83	78	84	162
BMW 3-series	83	82	82	90	172
Ford Kuga	73	66	66	86	152
Mercedes-Benz GLE	85	86	85	89	174
Nissan Juke	70	52	52	72	124
Peugeot 2008	79	61	61	40	101
Renault Clio	69	62	62	43	105
Tesla Model 3	36	91	36	95	131
VW Passat	79	76	76	61	137
Volvo V60	78	71	71	49	120

Assisted Driving Gradings

Vehicle	Total Score	Grading		
Mercedes-Benz GLE	174 87%	80%	≥160 points	Very Good
BMW 3-series	172 86%			
Audi Q8	162 81%	70%	≥ 140 points	Good
Ford Kuga	152 78%			
VW Passat	137 68%			
Tesla Model 3	131 65%	60%	≥ 120 points	Moderate
Nissan Juke	124 62%			
Volvo V60	120 60%	50%	≥ 100 points	Entry
Renault Clio	105 52%			
Peugeot 2008	101 50%			

Tutti i risultati di prova delle 10 vetture e la campagna guida assistita 2020 sono disponibili al seguente link: <https://www.euroncap.com/it> Per contatti media@euroncap.com. Euro NCAP è presente anche online e sui social media: Twitter, Facebook, Instagram e YouTube.

Euro NCAP

Il Consorzio Euro NCAP organizza crash test sui nuovi veicoli e fornisce agli automobilisti e consumatori valutazioni realistiche e indipendenti sulla sicurezza dei modelli di auto più venduti in Europa. Fondata in 1997 e sostenuta da diversi Governi europei, da associazioni di produttori, consumatori e compagnie assicurative, Euro NCAP è rapidamente diventata un catalizzatore per lo sviluppo di sistemi più sicuri nella progettazione delle nuove auto. www.euroncap.com
Le classifiche Euro NCAP si applicano strettamente ai veicoli realizzate con specifiche europee. Non si applicano necessariamente a modelli presenti in altre aree, anche se venduti con lo stesso identico nome, perché le specifiche produttive e le attrezzature potrebbero variare.

ACI

L'Automobile Club d'Italia è una Federazione di 103 Automobili Club, rappresenta e tutela gli interessi dell'automobilismo italiano, del quale promuove lo sviluppo attraverso la diffusione di una nuova cultura della mobilità.

Dal 2011 ACI è socio di Euro NCAP con l'obiettivo di voler rafforzare il ruolo di promotore di autovetture e veicoli sempre più sicuri. L'ACI, inoltre, in Italia sostiene Euro NCAP per una maggiore consapevolezza degli utenti "automobilisti".

www.aci.it

CSI S.p.A.

CSI S.p.A., società del Gruppo IMQ, attraverso la Divisione Automotive è un centro di eccellenza europeo nel campo della sperimentazione e testing dell'autoveicolo con una piattaforma integrata di servizi, competenze e facilities che abbracciano l'intero arco di sviluppo del prodotto nuovo, dalla validazione alla delibera, dalle verifiche di conformità normative e/o volontarie ai servizi di omologazione.

I laboratori della Divisione Automotive fanno parte del ristretto Network dell'Associazione europea Euro NCAP.

www.csi-spa.com